



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แคนดู ทูเกตเตอร์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น ๔ วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา เพื่อเผยแพร่ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษา แนวทางและขั้นตอนการศึกษา ข้อจำกัด และเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อม แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ หรือ ๐๖ ๓๔๔๙ ๙๔๔๗ E-mail : pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิล ดีไซน์ แอนด์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท แคนดู ทุเกตเตอร์ จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ได้จัดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลข่าวสารของโครงการ ประกอบด้วย ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแผนการดำเนินงาน ด้านต่าง ๆ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสียต่อโครงการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 19 กันยายน 2567 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4 วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา โดยได้รับเกียรติจาก นายพีรวัส ณะกั้วทุ่ง ปลัดอำเภอเทพา เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 56 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ สื่อมวลชน ศาสนสถาน สถานประกอบการ ผู้นำชุมชน และประชาชน ซึ่งสรุปประเด็นข้อคิดเห็น / ข้อเสนอแนะ ดังนี้



บรรยากาศในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร	
การออกแบบต้องเป็นไปตามมาตรฐานงานทางของกรมทางหลวง และควรมีการติดตามตรวจสอบการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	การดำเนินงานโครงการนั้นได้เตรียมแผนการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง นอกจากนี้ก่อนการก่อสร้างโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางรับทราบถึงแผนการก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการจัดทำป้ายเตือนต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปเป็นแนวทางปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
เกาะกลางไม่ควรมีขนาดใหญ่เกินความจำเป็นเพราะจะส่งผลกระทบต่อการใช้เส้นทางและอาจไม่สอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ศึกษา จึงควรพิจารณาออกแบบให้เกาะกลางมีขนาดที่เหมาะสม	ที่ปรึกษารับข้อมูลไว้เพื่อจัดทำเป็นแนวคิดในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ต่อไป
ควรออกแบบสะพานตามแนวเส้นทางโครงการที่พาดผ่านแม่น้ำเทพา คลองโต๊ะกา และคลองท่ามา ให้มีระดับความสูงที่เรือท้องเที่ยวสามารถลอดผ่านได้ เพื่อเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับพื้นที่	
ควรพิจารณาออกแบบจุดพักรถหรือจัดสรรพื้นที่ให้ประชาชนสามารถใช้ประโยชน์ในการค้าขายเพื่อกิจการของชุมชน จะช่วยเป็นการลดผลกระทบต่อให้กับพ่อค้าแม่ค้าบริเวณแยกพระพุทธรู้ได้	ที่ปรึกษาตระหนักถึงการบรรเทาผลกระทบต่อสถานประกอบการร้านค้าในพื้นที่ โดยจะออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและผู้ใช้ทางมากที่สุด
ช่วงที่ 1 ของโครงการดังกล่าว กรณีทำทางยกระดับหรือสะพาน อาจส่งผลกระทบต่อกิจการ การค้าขาย บริเวณตลาดพระพุทธรู้เป็นอย่างมาก อาจทำให้วิถีชีวิตวิถีการค้า และความเป็นอยู่ของชาวบ้านเปลี่ยนแปลงไป อาจส่งผลถึงเศรษฐกิจการค้าขายภายในพื้นที่ ดังนั้นโครงการควรพิจารณาออกแบบทางต่างระดับ (บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 43) กับทางหลวงหมายเลข 4085 ให้มีผลกระทบกับประชาชนน้อยที่สุด	



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	
ช่วงที่ 2 บริเวณที่ว่าการอำเภอเทพา ผู้เข้าร่วมประชุมไม่เห็นด้วยกับการออกแบบทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 4085 เนื่องจากทำให้เกิดการบดบังทัศนียภาพ ทำให้อำเภอเทพาเป็นเพียงแค່ทางผ่าน จึงเสนอให้ออกแบบทางข้ามโดยใช้พื้นที่เขตทางรถไฟให้มากที่สุด จะมีความเหมาะสมมากกว่า	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
การออกแบบควรคำนึงถึงการท่องเที่ยว ดังนั้นจึงควรนำภูมิปัญญาท้องถิ่น ภูมิสถาปัตยกรรม ตลอดจน อัตลักษณ์ของพื้นที่มาร่วมออกแบบ เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวให้กับชุมชน	
มีความกังวลเกี่ยวกับระดับความสูงของถนน ซึ่งอาจจะกระทบกับการเข้าออกของบ้านเรือนตามแนวเส้นทางโครงการทำให้มีความยากลำบากในการใช้เส้นทางเพิ่มมากขึ้น	
กังวลเรื่องการเปิดเส้นทางลัด อาจทำให้เกิดปัญหาด้านอุบัติเหตุ	
การศึกษาโครงการ ควรมีการศึกษาแนวเส้นทางข้ามรางรถไฟของพื้นที่อื่น มาใช้ประกอบการออกแบบภายในโครงการครั้งนี้ เพื่อเป็นแนวทางเลือกให้กับประชาชนในพื้นที่	
ควรออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างตามแนวเส้นทางโครงการให้มีแสงสว่างเพียงพอและมีการดูแลรักษาให้มีแสงสว่างอย่างต่อเนื่อง ไม่ควรเกิดปัญหาไฟดับเพราะจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการเดินทาง	
ควรมีการนำเสนอปริมาณการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการทั้งทางหลวงหมายเลข 43 และทางหลวงหมายเลข 4085 ตลอดจนปริมาณการสัญจรของรถไฟที่พาดผ่านตามแนวเส้นทางโครงการเพื่อนำมาเป็นส่วนหนึ่งในการออกแบบและศึกษาความคุ้มค่าของการลงทุนต่อไป	
ตำแหน่งจุดกัลป์รถควรพิจารณาออกแบบให้มีความเหมาะสมกับวิถีชีวิตของประชาชนและมีตำแหน่งที่สะดวกต่อการเดินทางของประชาชนในพื้นที่	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณากำหนดตำแหน่งจุดกัลป์รถให้เหมาะสม และมีความปลอดภัยในการใช้งานต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี



กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและจราจร (ต่อ)	
ควรออกแบบช่องลอดให้มีขนาดเหมาะสมเพียงพอสามารถรองรับการระบายน้ำและป้องกันปัญหาน้ำท่วมได้อย่างทั่วถึง	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบกับข้อมูลที่ทำการศึกษาการระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อใช้ในการออกแบบระบบระบายน้ำในโครงการฯ ต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ให้ดำเนินการศึกษาวิจัยตามขั้นตอนของกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ให้ถูกต้องตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ และหากได้ผลการศึกษาเกี่ยวกับสัตว์ป่าในพื้นที่ให้นำมาปรึกษาหารือกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาป่าข้าง-แหลมขามได้ในภายหลัง เพื่อร่วมกันกำหนดมาตรการที่เหมาะสมให้กับโครงการต่อไป	ที่ปรึกษาได้ดำเนินการส่งหนังสือขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาป่าข้าง-แหลมขาม ไปยังกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเป็นที่แล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของคณะกรรมการกรมอุทยานฯ หากเมื่อได้รับอนุญาตจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ให้สามารถเข้าศึกษาวิจัยทางวิชาการในเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาป่าข้าง-แหลมขาม ที่ปรึกษาจะดำเนินการศึกษา สำรวจ และเก็บตัวอย่างทางด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เมื่อได้ผลการศึกษาเกี่ยวกับสัตว์ป่าในพื้นที่ ที่ปรึกษาจะนำผลการศึกษาดังกล่าวไปปรึกษาหารือกับเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเขาป่าข้าง-แหลมขาม เพื่อกำหนดรูปแบบและมาตรการที่เหมาะสมให้กับโครงการต่อไป
มีความกังวลเกี่ยวกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ โดยเฉพาะกิจการ การค้าตามแนวเส้นทางโครงการและบริเวณชุมชนหน้าว่าการอำเภอเทพา	ที่ปรึกษารับทราบและจะพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมที่สุดทั้งทางด้านวิศวกรรม เศรษฐศาสตร์ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
การศึกษาของโครงการในครั้งนี้ควรพิจารณาให้มีผลกระทบกับชุมชนสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุดเพื่อเป็นการช่วยลดผลกระทบในพื้นที่	
การศึกษาของโครงการควรพิจารณาความเชื่อมโยงให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์การขับเคลื่อนอำเภอเทพา ซึ่งดำเนินการโดยอำเภอเทพา โดยมีผู้อำนวยการศูนย์ความร่วมมือและพัฒนาการมีส่วนร่วมอำเภอเทพาเป็นผู้ดำเนินการขับเคลื่อนโครงการ ดังนั้นที่ปรึกษาควรให้ความสำคัญกับการศึกษาทางด้านภูมิปัญญาท้องถิ่นและอัตลักษณ์พื้นที่	
ให้พิจารณาตรวจสอบพื้นที่หมู่ 1 ตำบลปากบางอยู่ในพื้นที่ศึกษาของแนวเส้นทางโครงการหรือไม่ ด้วยอาจมีบางส่วนของพื้นที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ	ที่ปรึกษารับทราบ และตรวจสอบข้อมูลเพิ่มเติม



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	
ควรมีมาตรการจัดสรรพื้นที่สำหรับการค้าขายกรณี ที่ส่งผลกระทบต่อตลาดพระพุทธรูป ทางโครงการควร พิจารณาประเด็นนี้อย่างรอบคอบและละเอียดถี่ถ้วน เนื่องจากเป็นวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่และเป็น ฐานเศรษฐกิจที่สำคัญของชุมชน	ที่ปรึกษาตระหนักถึงการบรรเทาผลกระทบต่อสถาน ประกอบการร้านค้าในพื้นที่ โดยจะออกแบบให้มีผลกระทบ น้อยที่สุด และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและผู้ใช้งานมากที่สุด
กังวลเกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุด้วยพฤติกรรมผู้ใช้รถ ของประชาชนในพื้นที่ ดังนั้นการออกแบบและการ วางแผนช่วงการก่อสร้างต้องมีการดำเนินการอย่าง เคร่งครัดตามมาตรการที่กำหนดและควรมีป้าย ไฟแจ้งเตือน และไฟส่องสว่างอย่างเพียงพอ เพื่อลด ปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง รวมถึงควรมี การติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุตามแนวเส้นทาง โครงการในช่วงเปิดดำเนินการในอนาคตด้วย	การดำเนินงานโครงการนั้นได้เตรียมแผนการจัดการจราจร ระหว่างก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบทั้งในระยะเตรียมการ ก่อสร้างและระยะก่อสร้าง นอกจากนี้ก่อนการก่อสร้าง โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง รับทราบถึงแผนการก่อสร้าง รวมทั้งจะมีการจัดทำป้ายเตือน ต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้เส้นทาง และ ที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง เพื่อให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไป เป็นแนวทางปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
ด้านการมีส่วนร่วมและการสัมพันธ์โครงการ	
ควรมีสื่อประชาสัมพันธ์ด้านประโยชน์ที่ประชาชนในพื้นที่ จะได้รับจากโครงการ เพื่อเป็นส่วนหนึ่งในการโน้มน้าว และสร้างความเชื่อมั่นต่อโครงการของกรมทางหลวง	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) กรมทางหลวง
เลขที่ 30/3 หมู่ที่ 8 ถนนสายเอเชีย ตำบลนาหม่อม
อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา 90310
โทรศัพท์ 074-383256-7
โทรสาร 074-383258
Email: doh1570@doh.go.th



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/28 ถนนวิภาวดี แขวงสนามบึง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 082 325 4136
ผู้ประสานงาน : นางสาวพรนภา คำสม



บริษัท แคนคู ทูเกตเตอร์ จำกัด
เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ 086 940 7069
ผู้ประสานงาน : นายรัฐพล ไผ่ตรีจิต



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
เลขที่ 113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2017 7281, 09 7148 0176
ผู้ประสานงาน : นางสาวศศิตา ศรีอุบล (ด้านสิ่งแวดล้อม)
ผู้ประสานงาน : นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)

