

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร  
บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท แคนดู เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันอังคารที่ 26 พฤศจิกายน 2567 โดยแบ่งเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่	เวลา-สถานที่	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้เข้าร่วมประชุม (คน)*
1	เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุม โรงเรียนบ้านพระพุทธ ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา	หน่วยงานราชการระดับอำเภอ รั้ววิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน / ผู้นำทางความคิด ตำบลเทพา ได้แก่ หมู่ที่ 2 บ้านพระพุทธ หมู่ที่ 4 บ้านท่าดี และหมู่ที่ 7 บ้านปากบางเทพา และตำบลปากบาง ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านบ่อเตย และหมู่ที่ 4 บ้านคลองประตู่	30
2	เวลา 13.30 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4 วิทยาลัยชุมชน สงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา	หน่วยงานราชการระดับอำเภอ รั้ววิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน / ผู้นำทางความคิด ตำบลเทพา ได้แก่ หมู่ที่ 1 บ้านท่าพรุ หมู่ที่ 3 บ้านพรุหมาก หมู่ที่ 5 บ้านทุ่ง ชุมชน ทุ่งพร้าว ชุมชนมุสลิม ชุมชนประธานสุชา ชุมชนพัฒนาชุมชน ชุมชนเกษตรพันธ์ และชุมชนท่าเรือ	20

\*ไม่นับรวมกรมทางหลวง และบริษัทที่ปรึกษา



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 1 ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านพระพุทธ



บรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 2 ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4 วิทยาลัยชุมชนสงขลา

## สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
<b>รูปแบบการพัฒนาโครงการ</b>	
เสนอให้ทำสะพานโค้งหรือยกระดับสะพานข้ามคลองโต๊ะกา และคลองท่ามาให้สูงขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมามีน้ำท่วมสะพาน รถยนต์ไม่สามารถสัญจรได้ (กลุ่มที่ 1)	โครงการรับไว้พิจารณา และจะนำความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาในรูปแบบที่เหมาะสมต่อไป
เสนอให้ยกระดับสะพานข้ามคลองเตพาให้สูงขึ้น เพื่อให้เรือตรวจการและเรือท่องเที่ยว สามารถสัญจรผ่านไปมาได้สะดวกขึ้น (กลุ่มที่ 1)	
เสนอให้สร้างถนนคู่ขนานกับถนนหลัก ลอดใต้สะพาน เพื่อให้ประชาชนในชุมชนสัญจรไปยังหมู่บ้าน อีกฝั่งถนนได้สะดวก (กลุ่มที่ 1)	
กรณีทำสะพานข้ามแยกตลาดพระพุทธ อาจทำให้วิถีชีวิตของชุมชนเปลี่ยนไป ประชาชนอาจมีความลำบากมากขึ้น อาจทำให้มีผลกระทบต่อลูกค้าที่จะเข้ามาใช้บริการในตลาด (กลุ่มที่ 1)	โครงการตระหนักถึงการบรรเทาผลกระทบต่อสถานประกอบการร้านค้าในพื้นที่ โดยจะออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและผู้ใช้งานมากที่สุด
ขอให้เพิ่มเติมเรื่องป้ายแนะนำตลาดชุมชนแยกพระพุทธ (บริเวณแยกพระพุทธ) ช่วงก่อนขึ้นสะพาน (กลุ่มที่ 1)	โครงการรับไว้พิจารณา



เว็บไซต์ : [www.ทล4085ปากน้ำเตพา-ธารคีรี.com](http://www.ทล4085ปากน้ำเตพา-ธารคีรี.com)



เฟซบุ๊ก : ทล. 4085 ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



ไลน์ : “ทล.4085 เทพา-ธารคีรี”

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
<b>รูปแบบการพัฒนาโครงการ (ต่อ)</b>	
เสนอให้ออกแบบอุโมงค์ลอดใต้สะพานบริเวณทางรถไฟ เพื่อลดปัญหาการบดบังภูมิทัศน์ในเขตเทศบาลและหน่วยงานราชการในอำเภอเทพา (กลุ่มที่ 2)	หากจะทำอุโมงค์ลอดทางรถไฟ ช่องลอดต้องมีความสูง 5.50 เมตร ซึ่งค่าก่อสร้างจะมากขึ้น 3 เท่า และอาจเกิดปัญหาอุทกภัยได้ นอกจากนี้กรมทางหลวงจะต้องประสานงานกับการรถไฟ อาจต้องหยุดเวลาการเดินทางรถไฟ เพราะจะต้องไปตัดรางรถไฟ และผลกระทบเรื่องเสียง ประชาชนที่อยู่รอบข้างจะได้รับผลกระทบมากกว่าการก่อสร้างปกติ
รูปแบบที่ 2 (บริเวณจุดตัดทางรถไฟ) จะมีผลกระทบต่อถนนลูกรังเดิม ตรงบริเวณป้อมน้ำมันกับทางรถไฟหรือไม่ เนื่องจากชาวพุทธที่อาศัยอยู่บริเวณตลาดพระพุทธใช้ถนนเส้นนี้เดินทางไปวัดสุริยาราม เพื่อทำกิจกรรมทางศาสนา (กลุ่มที่ 2)	มีผลกระทบในระยะก่อสร้าง แต่ในระยะดำเนินการสามารถใช้งานได้ปกติ
กังวลเรื่องผลกระทบหากมีงานพิธีที่วัดสุริยาราม เนื่องจากการจราจรจะติดขัดมาก ตั้งแต่สี่แยกตลาดพระพุทธถึงทางแยกข้ามทางรถไฟ (กลุ่มที่ 2)	กรณีรูปแบบที่ 1 จะไม่กระทบกับถนนฝั่งไปวัดสุริยาราม กรณีรูปแบบที่ 2 จะกระทบกับถนนที่จะไปวัด เพราะฉะนั้นโครงการต้องออกแบบให้มีทางข้างๆ ของสะพานเกือกม้าลอดใต้สะพานและไปวัด ส่วนขากลับออกมาจากวัด ตัวสะพานจะอยู่ขวามือของถนน ดังนั้น สะพานเกือกม้าไม่กระทบกับถนนเดิม แต่จะทำถนนเพิ่มเพื่ออำนวยความสะดวกเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาบริเวณทางเชื่อม
ความแตกต่างของรูปแบบที่ 1 และรูปแบบที่ 2 มีค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างแตกต่างกันเท่าไร (ระหว่างการทำเกือกม้าข้างเดียวกับเกือกม้า 2 ข้าง) (กลุ่มที่ 2)	รูปแบบที่ 1 จะมีค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างสูงกว่า รูปแบบที่ 2 เนื่องจากใช้ตัวโครงสร้างสะพานขนาดใหญ่ และจะต้องมีการเวนคืนที่ดินบางส่วน
เสนอเรื่องภูมิสถาปัตย์ ขอให้โครงการนำอัตลักษณ์ของพื้นที่ เช่น เรือกอและ ฝึเสื่อ และดอกไม้ พร้อมทั้งปรับปรุงทัศนียภาพของแม่น้ำเทพาเพื่อเป็นแหล่งท่องเที่ยว สร้างเป็นจุดสนใจให้ผู้ที่สัญจรไปมา (กลุ่มที่ 1)	โครงการขอรับข้อเสนอแนะไว้พิจารณา และโครงการจะนำมาออกแบบภูมิสถาปัตย์ให้มีความสวยงามกับการใช้เส้นทางของพื้นที่ต่อไป
โครงการนี้จะป็นอัตลักษณ์ของอำเภอเทพา สร้างภาพลักษณ์ที่สวยงาม เสนอให้บริเวณทางแยกที่มีวงเวียน หากเป็นไปได้ควรเสริมฮวงจุ้ยให้มีน้ำพุขึ้นมาเพื่อความสวยงาม และเสริมให้อำเภอเทพามีเศรษฐกิจที่ดีขึ้น (กลุ่มที่ 2)	



# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี



กรมทางหลวง กรมการขนส่งทางบก

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
<b>การดำเนินโครงการ</b>	
ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จเมื่อไร (กลุ่มที่ 2)	ในขณะนี้โครงการอยู่ในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดและการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีระยะเวลาตามสัญญาของกรมทางหลวงเป็นเวลา 15 เดือน ทางคณะผู้ศึกษาสิ่งแวดล้อมต้องศึกษาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และทางวิศวกรต้องออกแบบโครงสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 4085 เป็น 4 ช่องจราจรให้แล้วเสร็จ ทั้งนี้ โครงการต้องทำการศึกษาในพื้นที่เขตห้ามล่าสัตว์ป่าในขณะนี้ อยู่ในขั้นตอนการขออนุญาต หากได้รับอนุญาตให้เข้าศึกษา จะดำเนินการประมาณ 1 ปี จากนั้นจึงจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 และประชุมสรุปผลโครงการอีกครั้ง เมื่อแล้วเสร็จทางคณะผู้ศึกษาจะต้องส่งเล่มรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้ สผ.พิจารณาประมาณ 1-2 ปี เมื่อได้รับความเห็นชอบจากนั้นกรมทางหลวงจึงตั้งงบประมาณก่อสร้าง ดังนั้น หากไม่มีปัญหาติดขัด เส้นทางนี้คาดว่าจะเปิดใช้งานได้ประมาณช่วงปี 2576 (ระยะเวลาโดยประมาณไม่สามารถใช้อ้างอิงตามกฎหมายได้)
ขอให้โครงการคำนึงถึงมาตรฐานการก่อสร้าง ไม่อยากให้โครงการนี้ก่อสร้างไปแล้วต้องมาบำรุงซ่อมแซมใหม่ (กลุ่มที่ 2)	โครงการรับทราบและจะออกแบบการก่อสร้างโดยคำนึงถึงรูปแบบของผิวจราจรและมาตรฐานในการก่อสร้าง
<b>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</b>	
การก่อสร้างถนนนี้อาจใช้เวลาานาน ผลกระทบจะเกิดขึ้นกับชาวบ้านส่วนใหญ่ โดยเฉพาะผลกระทบเรื่องฝุ่นจากอุปกรณ์การก่อสร้าง (กลุ่มที่ 1)	โครงการตระหนักถึงการบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ โดยจะออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด
ขอให้ประชาชนได้รับผลกระทบจากโครงการน้อยที่สุด (กลุ่มที่ 1)	
เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 2 (บริเวณแยกทางรถไฟ) เพราะช่วงต้นในเขตเทศบาล ได้รับผลกระทบน้อยที่สุด (กลุ่มที่ 2)	
รูปแบบที่ 2 กระทบกับประชาชนน้อยกว่า เนื่องจากหากเกิดการเวนคืนแล้ว ถ้ามีผู้ไม่เห็นด้วย อาจจะทำให้ระยะเวลาก่อสร้างล่าช้าออกไปอีก (กลุ่มที่ 2)	ขณะนี้ทางโครงการอยู่ในระหว่างการสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับการเวนคืน



เว็บไซต์ : [www.ทล4085ปากน้ำเทพา-ธารคีรี.com](http://www.ทล4085ปากน้ำเทพา-ธารคีรี.com)



เฟสบุ๊ก : ทล. 4085 ปากน้ำเทพา – ธารคีรี



ไลน์ : “ทล.4085 เทพา-ธารคีรี”

# โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
<b>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)</b>	
พื้นที่เวนคืนต้องใช้พื้นที่เท่าไร เพราะพื้นที่ของ กศน. อยู่ในแนวเขตเวนคืน (กลุ่มที่ 2)	กรณีรูปแบบที่ 1 กรมทางหลวงจะต้องเวนคืนเพิ่มจากเขตทางรถไฟออกไปเพื่อก่อสร้างตัวสะพานประมาณ 5 เมตร และเวนคืนเพิ่มอีกประมาณ 2 เมตร รวมประมาณ 7-10 เมตร (รวมระยะเว้นไว้เพื่อความปลอดภัย) ทำให้อาคารตึกสูงของ กศน.ได้รับผลกระทบ กรณีรูปแบบที่ 2 ใช้เขตทางรถไฟ ตึกสูงจะไม่ได้รับผลกระทบ แต่จะกระทบกับตึกด้านหน้าของ กศน. ทั้งนี้ โครงการจะออกแบบให้มีผลกระทบน้อยที่สุด



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร 02 354 1034  
Email: surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) กรมทางหลวง  
เลขที่ 30/3 หมู่ที่ 8 ถนนสายเอเชีย ตำบลนาหม่อม  
อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา 90310  
โทรศัพท์ 074-383256-7  
โทรสาร 074-383258  
Email: doh1570@doh.go.th



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
เลขที่ 10/28 ถนนวิภาวดี แขวงสนามบิน  
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210  
โทรศัพท์ 082 325 4136  
ผู้ประสานงาน : นางสาวพรนภา คำสม



บริษัท แคนคูลู กุลเกเตอร์ จำกัด  
เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง  
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10250  
โทรศัพท์ 086 940 7069  
ผู้ประสานงาน : นายรัฐพล ไผตรีจิต



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด  
เลขที่ 113 ซอยรัตนนิเบศร์ 24 ถนนรัตนนิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000  
โทรศัพท์ 0 2017 7281, 09 7148 0176  
ผู้ประสานงาน : นางสาวศศิตา ศรีอุบล (ด้านสิ่งแวดล้อม)  
ผู้ประสานงาน : นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)



เว็บไซต์ : [www.ทล4085ปากน้ำเทพา-ธารคีรี.com](http://www.ทล4085ปากน้ำเทพา-ธารคีรี.com)



เฟซบุ๊ก : ทล. 4085 ปากน้ำเทพา – ธารคีรี



ไลน์ : “ทล.4085 เทพา-ธารคีรี”