

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แคนดู เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ธารา โลว์ จำกัด ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เมื่อวันอังคารที่ 17 มีนาคม พ.ศ.2569 ณ ห้องประชุมสะเดาเทียม ชั้น 1 วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา สำหรับการประชุมในวันดังกล่าวได้รับเกียรติจาก นายจิรวุฒิ มณีโชติ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา ร่วมกับ นายสรวิฑ์ ชุ่นพงค์ นายอำเภอเทพา เป็นประธานเปิดการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 34 คน ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชนในพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถานประกอบการและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้



บรรยากาศในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
ณ ห้องประชุมสะเดาเทียม ชั้น 1 วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 34 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ช่วงที่ 1 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับ ทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธร)	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
หากสัญญาณออกจากสี่แยกพระพุทธรมายังอำเภอเทพา เคยเสนอให้มีการยกระดับสะพาน สอบถามว่ามีการดำเนินการหรือไม่ และรูปแบบการเข้า-ออกค่ายทหาร เป็นอย่างไร	กระบวนการศึกษาด้านวิศวกรรมบ่งชี้ว่าควรปรับปรุง โดยทำเป็นสะพานยกระดับข้ามแยกพระพุทธร และข้าม แม่น้ำเทพา และสำหรับบริเวณใต้สะพานแยกพระพุทธร ออกแบบเป็นวงเวียนและทางระดับบนดินสำหรับ เดินทางไปอำเภอเทพาและปากน้ำเทพา ส่วนรูปแบบการ เข้า-ออก ค่ายทหารยังคงเป็นการเดินทางในรูปแบบเดิม
ขอทราบระดับความชันของสะพาน	ความชันของสะพานที่ไม่เกิน 4% ซึ่งเป็นเกณฑ์ปกติ ที่รถใหญ่สามารถวิ่งขึ้นสะพานได้ และเพิ่มความปลอดภัย บริเวณสะพานเกือบข้ามทางรถไฟ ด้วยการติดตั้ง ป้ายจำกัดความเร็วในการเดินทาง
ช่วงที่ 2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟ	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
เป็นห่วงกังวล เรื่องการยกระดับพื้นผิวถนน เนื่องจาก กีดขวางการระบายน้ำ	ที่ปรึกษาได้ให้ความสำคัญต่อการประเมินผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบด้าน และได้ดำเนินการออกแบบ อาคารระบายน้ำเพื่อรองรับน้ำท่าสูงสุดและมี Factor of Safety (ค่าความปลอดภัย) ไม่ต่ำกว่า 1.5 เท่า
เนื่องจาก ต้องการกั้นน้ำไม่ให้เข้าตัวอำเภอเทพา ต้องการระบายน้ำให้ออกทางทิศตะวันตก ทั้งนี้ ทางพื้นที่ ได้มีการจัดทำร่องระบายน้ำไว้ทั้งสองข้างแล้ว หากมีท่อ ลอดทางรถไฟเพิ่มอีก 2-3 จุด จะทำให้ปัญหาน้ำท่วมที่ ส่งผลกระทบต่อตลาดลดลง	เนื่องจากระดับถนนอยู่ต่ำจึงทำให้เกิดน้ำท่วมถนน จึงได้มีการ จัดทำแนวทางการแก้ปัญหา เพื่อให้ยานพาหนะ สามารถเดินทางสัญจรเข้าโรงพยาบาลได้ โดยมีการปรับ ระดับถนนขึ้นให้เสมอกับถนนทางรถไฟ เฉพาะช่วงถนน ที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม (ไม่ยกระดับถนนทั้งเส้น) ในส่วนของการระบายน้ำ เมื่อมีการขยายถนนจะยังมีพื้นที่ สำหรับร่องระบายน้ำอยู่ ซึ่งมีการออกแบบลักษณะ ให้เหมาะสมต่อการไหลหลากของน้ำ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ไม่สามารถเข้าไปจัดทำพื้นที่ระบายน้ำในเขตพื้นที่ของ ทางรถไฟได้ จึงจะดูแลเรื่องอาคารระบายน้ำในเขตทาง หลวงเป็นหลัก
กรณีมีน้ำไหลหลากจากพื้นที่เทพา ผ่านทางรถไฟ เข้าสู่เขตเทศบาล ในบริเวณถนนจตุวงเวียนที่มีการ ออกแบบท่อลอดสำหรับให้รถสัญจรออกนั้น ควรพิจารณา ปรับรูปแบบให้รถสามารถสัญจรออกได้โดยไม่ต้องมี ท่อลอด เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำจากพื้นที่ หมู่ที่ 3 เข้าสู่เขตเทศบาลได้สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งหน่วยงาน ท้องถิ่นอาจรับผิดชอบในการวางระบบท่อระบายน้ำ เพื่อรองรับการไหลของน้ำจากหมู่ที่ 3 ไปยังพื้นที่ทุ่งนา ต่อไป	ที่ปรึกษาได้ชี้แจงเกี่ยวกับระบบระบายน้ำว่า ปัจจุบัน มีโครงสร้างบล็อกเดิมอยู่บริเวณถนนทางรถไฟและวงเวียน โดยมีแผนจะปรับตำแหน่งบล็อกดังกล่าวให้ขยับเข้าใกล้ พื้นที่อำเภอมากยิ่งขึ้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบาย น้ำให้ดียิ่งขึ้น



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ช่วงที่ 2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟ (ต่อ)	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ (ต่อ)	
สอบถามเขตเวนคืน บริเวณเทศบาลตำบลเทพา อยู่บริเวณใด	แนวเขตเวนคืนจะลึกเข้าสู่เขตเทศบาลประมาณ 15 เมตร โดยในช่วงที่ขนานกับถนนเดิมมีระยะประมาณ 10 เมตร และบริเวณด้านหน้าวิทยาลัยชุมชนฯ มีการเวนคืน ประมาณ 4 เมตร
มีความกังวลหากมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อกำกับดูแลการเวนคืนที่ดินของประชาชน ขอให้โครงการให้ความสำคัญต่อการพิจารณาผลประโยชน์ของชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบอย่างเป็นธรรมและเหมาะสม	กรมทางหลวงได้ให้ความสำคัญต่อการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นอย่างรอบด้านในส่วนของ การเวนคืน จะดำเนินการด้วยความยุติธรรม พร้อมทั้งคำนึงถึงการใช้ประโยชน์ที่ดินให้เกิดประโยชน์สูงสุด
ทางยกระดับมีผลกระทบต่อ ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอเทพา (สกร.) (กศน.เดิม) หรือไม่	อาคารของศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอเทพา (สกร.) ประกอบด้วยอาคารขนาดเล็กด้านหน้าและอาคารสูงด้านหลัง โดยอาคารด้านหลังอยู่นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างจะไม่ได้รับผลกระทบ ขณะที่อาคารด้านหน้าจะได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างวงเวียน เนื่องจากจำเป็นต้องขอใช้พื้นที่บางส่วนในการดำเนินงาน
สอบถามโครงการได้มีการจัดหาสถานที่ทดแทนสำหรับการดำเนินงานของศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอเทพา (สกร.) หรือไม่	โครงการไม่มีการจัดหาสถานที่ทดแทน ทั้งนี้ การดำเนินการดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
เสนอให้ก่อสร้างถนนคู่ขนานสำหรับการสัญจรไป-กลับ บริเวณถนนเลียบแนวทางรถไฟ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการจราจร (การระบายรถและสะดวกสำหรับประชาชน)	ทางโครงการได้ออกแบบถนนเลียบแนวทางรถไฟ ไป-กลับ เชื่อมไปทางสถานีรถไฟเทพา และเชื่อมไปยังวัดสุริยาราม เพื่อให้สะดวกสำหรับประชาชนในพื้นที่ สำหรับฝั่งศูนย์การเรียนรู้ แนะนำให้เสนอกับโครงการรถไฟทางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคตเพิ่มเติม
เสนอให้พิจารณาจัดทำกำแพงเสริมบริเวณถนนที่เลียบแนวทางรถไฟ เพื่อใช้เป็นแนวกันน้ำ ป้องกันไม่ให้น้ำไหลเข้าสู่เขตเทศบาล และช่วยควบคุมทิศทางการไหลของน้ำให้เป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	ถนนเลียบทางรถไฟ ที่จะก่อสร้างในโครงการนี้ มีการยกระดับขึ้น จึงสามารถเป็นแนวกันน้ำ ไม่ให้ไหลไปทางเขตเทศบาลได้ในระดับหนึ่ง
ภาพรวมโครงการ	
ขอให้อธิบายตำแหน่งจุดกลับรถทั้ง 6 จุด	จุดกลับรถได้สะพาน จำนวน 3 จุด จุดที่ 1 ทล.43 กม.63+760 (จุดกลับรถได้สะพาน) - บริเวณ ร้านซารีกัดฮาญีเจ๊ะมุ พาณิชย์ จุดที่ 2 ทล.43 กม.64+092 (จุดกลับรถจักยานยนต์ ความสูงช่องลอด 2.20 เมตร และความกว้าง 3.00 เมตร) - บริเวณ ริมแม่น้ำเทพา จุดที่ 3 ทล.43 กม.64+206.750 (จุดกลับรถจักยานยนต์ ความสูงช่องลอด 2.20 เมตร และความกว้าง 3.00 เมตร) - บริเวณ ริมแม่น้ำเทพา



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ภาพรวมโครงการ (ต่อ)	
ขอให้อธิบายตำแหน่งจุดกลับรถทั้ง 6 จุด (ต่อ)	จุดกลับรถระดับพื้นดิน จำนวน 3 จุด จุดที่ 1 ทล.4085 กม.1+700.000 - ห่างจากคลองท่ามา 250 เมตร จุดที่ 2 ทล.4085 ที่ กม 7+308.100 - บริเวณ ทางเข้ามัสยิดเกาะครก จุดที่ 3 ทล.4085 ที่ กม 7+958.100 - บริเวณ มัสยิดบาปุรเราะห์มะฮ์ ทั้งนี้ โครงการพิจารณาโดยให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยเป็นสิ่งสำคัญ จะไม่ตั้งอยู่ในบริเวณที่มีทัศนวิสัยจำกัด เช่น บริเวณทางโค้ง หรือบริเวณที่มีสิ่งกีดขวางสายตา เนื่องจากผู้ขับขี่ในกระแสทางหลักจะไม่สามารถมองเห็นหรือหยุดรถได้ทันทั่วทั้ง
เสนอให้พิจารณาเรื่องการออกแบบระบบระบายน้ำเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบในอนาคต	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ โดยในการออกแบบจะพิจารณาให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดเป็นสิ่งสำคัญ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาพร้อมปรับปรุงรูปแบบให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่มากที่สุด
เสนอให้มีการจัดประชุมอีกครั้ง เพื่อสรุปความชัดเจนในประเด็นต่าง ๆ ได้แก่ งานประติมากรรม รูปแบบการพัฒนาโครงการ และระบบระบายน้ำ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการจัดประชุมออนไลน์ผ่านระบบ Zoom เพื่อหารือในประเด็นที่เกี่ยวข้องร่วมกัน โดยเมื่อกำหนดวันและเวลาที่ชัดเจนแล้ว จะแจ้งให้ทราบเพื่อดำเนินการในขั้นตอนต่อไป
สอบถามเรื่องไฟฟ้าส่องสว่าง เป็นความรับผิดชอบของกรมทางหลวงหรือเป็นส่วนของท้องถิ่น	เป็นงานของที่ปรึกษาที่ต้องออกแบบ ซึ่งได้ปรากฏอยู่ในแบบรายละเอียดการก่อสร้าง และถือเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวง ซึ่งอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบในการดูแลรักษาต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตา – ธารคีรี



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)
กรมทางหลวง
เลขที่ 30/3 หมู่ที่ 8 ถนนสายเอเชีย ตำบลนาหม่อม
อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา 90310
โทรศัพท์ 074-383256-7
โทรสาร 074-383258
Email: doh1570@doh.go.th



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/28 ถนนวิภาวดี แขวงสนามบึง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 082 325 4136
ผู้ประสานงาน : นางสาวพรนภา คำสม



บริษัท แคนดู วิศวกรรมการ จำกัด
เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ 086 940 7069
ผู้ประสานงาน : นายรัฐพล โมตรีจิต



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
เลขที่ 113 ซอยรัตนวิเบศร์ 24 ถนนรัตนวิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรสาร 0 2017 7281
โทรศัพท์ 097 148 0176, 063 449 9447
ผู้ประสานงาน : นางสาวพิริภรณ์ ปรีชาเลิศมิตร (ด้านสิ่งแวดล้อม)
ผู้ประสานงาน : นางสาวกัญรัตน์ ใจดี (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)



เว็บไซต์ : www.ทล4085ปากน้ำเตา-ธารคีรี.com



เฟสบุ๊ก : ทล. 4085 ปากน้ำเตา – ธารคีรี



ไลน์ : “ทล.4085 เทา-ธารคีรี”