



ประกาศกรมทางหลวง

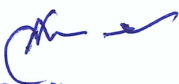
เรื่อง สรุปลผลการประชุมสรุปลผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการ
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข
๔๐๘๕ ตอน ปากน้ำเตพา - ธารคีรี

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แคนดู ภูเก็ตเตอร์ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ ตอน ปากน้ำเตพา - ธารคีรี

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มี
การประชุมสรุปลผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันอังคารที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น ๔ วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา
เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์
ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา สรุปลผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาของโครงการ และผลการศึกษา
ด้านต่างๆ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย
ที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการ
ของท้องถิ่นให้มากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน
ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ
เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ หรือ ๐๖ ๓๔๔๙ ๙๔๔๗ E-mail :
pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘


(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร บนทาง
หลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แคนดู เทคเตอร์ จำกัด และ บริษัท ธราไลน์ จำกัด ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการพิจารณารูปแบบการพัฒนาโครงการ จึงดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 4 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4 วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา สำหรับการประชุมในวันดังกล่าวได้รับเกียรติจาก นายสังคม เกิดก่อ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 73 คน ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษานักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งสามารถสรุปโดยแบ่งเป็นโครงการช่วงที่ 1 จุดตัดทางหลวง 4085 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธ) และ โครงการช่วงที่ 2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟ ตามลำดับ ดังนี้



บรรยากาศในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 2)
ณ วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 73 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



เว็บไซต์ : www.ทล4085ปากน้ำเตพา-ธารคีรี.com



เฟสบุ๊ก : ทล. 4085 ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



ไลน์ : “ทล.4085 เทพา-ธารคีรี”

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

1. โครงการช่วงที่ 1 จุดตัดทางหลวง 4085 กับทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุท)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
รูปแบบที่ 1 สะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 43 ร่วมกับวงเวียนซึ่งเป็นรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด ได้มีการรื้อสะพานข้ามแม่น้ำเตพาเดิมและสร้างสะพานใหม่ ดังนั้นจึงควรพิจารณาความสูงของสะพานที่ก่อสร้างใหม่โดยให้เรือคนในชุมชนและเรือของหน่วยงานรัฐสามารถสัญจรได้ ทั้งนี้ควรพิจารณาการสัญจรทางน้ำในอนาคตควบคู่ไปด้วย โดยเฉพาะประเด็นการท่องเที่ยวในแม่น้ำเตพาซึ่งใช้เรือเป็นพาหนะในการสัญจร	การออกแบบสะพานข้ามลำน้ำ ในส่วนของสะพานข้ามคลองท่ามาได้ออกแบบยกระดับขึ้น 1 เมตรจากระดับสะพานเดิม สะพานบริเวณแม่น้ำเตพาได้ออกแบบยกระดับขึ้น 2 เมตรจากระดับสะพานเดิม อย่างไรก็ตามที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
บริเวณใต้สะพานข้ามทางแยกเทพาบนทางหลวงหมายเลข 43 เสนอให้มีช่องทางสัญจรระหว่างชุมชนที่เชื่อมต่อกัน ซึ่งทำให้ผู้สัญจรเดินทางไปยังหมู่ที่ 1 บ้านบ่อเตยเดินทางสะดวกมากขึ้น	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้มีการสร้างสถานที่สำหรับบริการผู้ใช้ทางหลวงหมายเลข 4085 และ หมายเลข 43 เช่น จุดพักรถ ห้องละหมาด ที่พักริมทาง ฯลฯ ทั้งนี้ หากสร้างที่ให้บริการดังกล่าวใกล้กับตลาดสี่แยกพระพุทธรอาจเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจในเวลาเดียวกัน	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
การออกแบบโครงการช่วงที่ 1 เกี่ยวข้องกับกรมเจ้าท่า เพราะบริเวณสะพานข้ามแม่น้ำเตพาต้องมีการขออนุญาตสร้างตอม่อในแม่น้ำ และต้องการให้ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอกิจกรรมการสัญจรของเรือทั้งในปัจจุบันและอนาคตเพื่้อออกแบบความสูงของสะพานที่เหมาะสม	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เสนอให้นำข้อมูลที่ได้จากสถานการณ์น้ำท่วมมาเป็นส่วนหนึ่งในการออกแบบสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 43 ร่วมกับวงเวียนใต้สะพาน ดังนั้นควรออกแบบสิ่งก่อสร้างควบคู่กับระบบระบายน้ำเป็นสำคัญ เนื่องจากปัจจุบันมีความเสี่ยงที่จะเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้การยกถนนให้สูงขึ้นอาจเป็นวิธีการแก้ไขปัญหากอีกทางหนึ่ง	ที่ปรึกษารับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อไปออกแบบระบบการระบายน้ำได้รวดเร็วและเหมาะสมกับพื้นที่ต่อไป



เว็บไซต์ : www.ทล4085ปากน้ำเตพา-ธารคีรี.com



เฟสบุ๊ก : ทล. 4085 ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



ไลน์ : “ทล.4085 เทพา-ธารคีรี”

2. โครงการช่วงที่ 2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
เสนอให้พิจารณารูปแบบที่เหมาะสมใหม่ โดยปัจจุบันโครงการเห็นว่าช่วงที่ 2 รูปแบบที่ 2 เหมาะสมที่สุด คือรูปแบบสะพานยกระดับรูปเกือกม้าแบบทิศทางเดียวร่วมกับวงเวียนเหมาะสมที่สุด อย่างไรก็ตามผู้เข้าร่วมประชุมบางส่วนเห็นว่ารูปแบบดังกล่าวอาจมีการเวนคืนพื้นที่สวนสาธารณะและบดบังภูมิทัศน์ของชุมชนรวมถึงภูมิทัศน์ของวิทยาลัยชุมชนสงขลา ทั้งนี้อาจพิจารณารูปแบบที่ 1 เป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดเพราะไม่บดบังภูมิทัศน์เท่ากับรูปแบบที่ 2	การพิจารณารูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมใช้หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกจำนวน 3 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อม (2) ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุน (3) ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพบว่ารูปแบบที่ 2 สะพานยกระดับรูปเกือกม้าแบบทิศทางเดียวร่วมกับวงเวียนเหมาะสมที่สุด อย่างไรก็ตามหากเปรียบเทียบรูปแบบที่ 1 กรมทางหลวงจะต้องเวนคืนที่ดินเพิ่มจากเขตทางรถไฟออกไปเพื่อก่อสร้างตัวสะพานประมาณ 5 เมตร และเวนคืนเพิ่มอีกประมาณ 2 เมตร รวมประมาณ 7-10 เมตร (รวมระยะเว้นไว้เพื่อความปลอดภัย) ซึ่งทำให้ต้องเวนคืนพื้นที่ และอาคารสูงของศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอเทพา ส่วนรูปแบบที่ 2 ใช้เขตทางรถไฟ ดึงสูงจะไม่ได้รับผลกระทบ แต่จะกระทบกับตึกด้านหน้าของศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอเทพา ซึ่งจะกระทบเรื่องการเวนคืนน้อยกว่ารูปแบบที่ 1 นอกจากนี้ด้านการลงทุน รูปแบบที่ 1 ยังมีมูลค่าการลงทุนที่สูงกว่ารูปแบบที่ 2 และข้อห่วงกังวลเรื่องการบดบังภูมิทัศน์บริเวณสวนสาธารณะจะ รูปแบบที่ 2 จะไม่ได้รับผลกระทบ เพราะช่วงต้นยังเป็นการออกแบบถนนระดับดิน
เสนอให้ออกแบบสะพานยกระดับ วงเวียน และสิ่งก่อสร้างอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงอัตลักษณ์ท้องถิ่นซึ่งบ่งบอกถึงความเป็นชุมชนเทพา เช่น ดอกไม้ ฝั่เสือ และเรือกลและ	ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้มีการเชื่อมต่อกันระหว่างถนนของทางหลวงบริเวณใกล้ที่ว่าการอำเภอเทพาและถนนของเทศบาลตำบลเทพา และให้ทางหลวงรับถนนของเทศบาลตำบลเทพาไปดูแล รวมถึงออกแบบระบบระบายน้ำหน้าอำเภอเทพา และไฟส่องสว่างด้วย	ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้ออกแบบก่อสร้างถนนที่ใช้สัญจรไปวัดสุริยารามเป็นถนนคอนกรีต เพราะเห็นว่ามีความคงทนกว่ารูปแบบอื่น	ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านสิ่งแวดล้อม	
ควรมีมาตรการควบคุมเสียงที่เกิดจากการก่อสร้างรวมถึงกรณีที่มีการก่อสร้างแล้วเสร็จและมีรถสัญจรในพื้นที่ดังกล่าว โดยเฉพาะบริเวณสะพานยกระดับรูปเกือกม้าที่อยู่ใกล้กับวิทยาลัยชุมชนสงขลา เพราะภายในมหาวิทยาลัยมีการจัดการเรียนการสอน ซึ่งจะได้รับผลกระทบจากเสียงที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างตลอดจนเสียงที่เกิดจากการสัญจรของรถบนสะพานยกระดับรูปเกือกม้า	มาตรการป้องกันในเบื้องต้นบริเวณสะพานยกระดับรูปเกือกม้า คือ การติดตั้งกำแพงกันเสียง ซึ่งที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมไปประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้มีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการภูมิทัศน์ในระยะก่อสร้างและกรณีที่มีการก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว เพื่อไม่ให้ภูมิทัศน์เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม	ที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมไปประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้นำข้อมูลที่ได้จากสถานการณ์น้ำท่วมในบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟเป็นส่วนหนึ่งของการออกแบบสะพานยกระดับรูปเกือกม้าแบบทิศทางเดียว ร่วมกับวงเวียน เพื่อให้ในอนาคตรูปแบบนี้จะไม่ให้ขวางทางระบายน้ำ ดังนั้นจึงต้องออกแบบสะพานดังกล่าวควบคู่ไปกับระบบระบายน้ำ	ที่ปรึกษาจะรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุมไปประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) กรมทางหลวง
เลขที่ 30/3 หมู่ที่ 8 ถนนสายเอเชีย ตำบลนาหม่อม
อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา 90310
โทรศัพท์ 074-383256-7
โทรสาร 074-383258
Email: doh1570@doh.go.th



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 10/28 ถนนวิภาวดี แขวงสนามบิน
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 082 325 4136
ผู้ประสานงาน : นางสาวพรนภา คำสม



บริษัท แคนดู ทุเกตเตอร์ จำกัด
เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ 086 940 7069
ผู้ประสานงาน : นายรัฐพล ไมตรีจิต



บริษัท ธาราไลน์ จำกัด
เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 0 2017 7281, 09 7148 0176
ผู้ประสานงาน : นางสาวศศิตา ศรีอุบล (ด้านสิ่งแวดล้อม)
ผู้ประสานงาน : นางสาวเชิญขวัญ แซ่มประสพ (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)



เว็บไซต์ : www.ทล4085ปากน้ำเตพา-ธารคีรี.com



เฟซบุ๊ก : ทล. 4085 ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



ไลน์ : “ทล.4085 เทพา-ธารคีรี”