

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจร
บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ซีวิลทีโชนแอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท แคนดู เทคโนโลยี จำกัด และ บริษัท ธาราไลน์ จำกัด ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) จำนวน 2 กลุ่ม เมื่อวันที่ 27 มกราคม พ.ศ.2569 กลุ่มที่ 1 เวลา 09:00 – 12:00 น. ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านพระพุทธ ตำบลเตพา อำเภอเตพา จังหวัดสงขลา และกลุ่มที่ 2 เวลา 13:30 – 16:30 น. ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4 วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเตพา อำเภอเตพา จังหวัดสงขลา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 81 คน ประกอบด้วย ประชาชนผู้ที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษา ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชน ด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถานประกอบการและประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งสามารถสรุปดังนี้



บรรยากาศ กลุ่มที่ 1 ในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)
ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านพระพุทธ ตำบลเตพา อำเภอเตพา จังหวัดสงขลา



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



บรรยายภาค **กลุ่มที่ 2** ในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

ณ ห้องประชุมโนรา ชั้น 4 วิทยาลัยชุมชนสงขลา ตำบลเทพา อำเภอเทพา จังหวัดสงขลา

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 81 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่ม 1)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ช่วงที่ 1 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับ ทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธ)	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
ระยะเวลาในการก่อสร้างประมาณกี่ปี	โครงการอยู่ระหว่างกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อขอความเห็นชอบ จึงจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ ทั้งนี้ หากได้รับการอนุมัติ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572 โดยใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 2 ปี ครึ่ง โครงการประกอบด้วย การก่อสร้างสะพานและการขยายช่องจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4085 บริษัทที่ปรึกษา จึงได้วางแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างเป็น 3 ชั้นตอน โดยจะดำเนินการก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ ในขณะที่สะพานเดิมยังเปิดให้ใช้งานได้และภายหลังจึงรื้อถอนสะพานเดิมพร้อมก่อสร้างสะพานอีกคู่หนึ่ง ทั้งนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อการใช้สัญจรของประชาชน ส่งผลให้โครงการจำเป็นต้องใช้ระยะเวลาก่อสร้างค่อนข้างนาน



เว็บไซต์ : www.ทล4085ปากน้ำเตพา-ธารคีรี.com



เฟสบุ๊ค : ทล. 4085 ปากน้ำเตพา – ธารคีรี



ไลน์ : "ทล.4085 เทพา-ธารคีรี"

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – อารคีรี



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่ม 1)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ช่วงที่ 1 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับ ทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธ)	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ (ต่อ)	
โครงการจะก่อสร้างพร้อมกันทั้งสองช่วงหรือไม่	การก่อสร้างและปรับปรุงจะไม่ดำเนินการพร้อมกัน แต่จะแบ่งการดำเนินงานออกเป็นช่วงเวลา โดยพิจารณาตามลำดับ ความสำคัญ ทั้งนี้ พื้นที่แยกพระพุทธร จะดำเนินการก่อสร้างและปรับปรุงก่อนเป็นลำดับแรก เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีปริมาณการสัญจรค่อนข้างมาก
เสนอให้กลับไปพิจารณาปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่ และหากมีการยกระดับของผิวจราจรจะกีดขวางทางน้ำหรือไม่	บริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการปรับปรุงระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการ โดยการเพิ่มและขยายช่องทางระบายน้ำให้กว้างมากขึ้น เพื่อรองรับปริมาณน้ำที่เกิดขึ้น การยกระดับของผิวจราจรจะไม่กีดขวางทางน้ำ
การก่อสร้าง ต้องการให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุดสำหรับประชาชนในพื้นที่	โครงการตระหนักถึงการบรรเทาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ โดยจะดำเนินการให้มีผลกระทบน้อยที่สุด และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนและผู้ใช้ทางมากที่สุด
เสนอให้ พิจารณาการออกแบบสะพานโครงการ ให้สอดคล้องและส่งเสริมชุมชนและการท่องเที่ยวของพื้นที่ เช่น การจัดให้มีจุดถ่ายภาพหรือจุดเช็คอิน	โครงการบริเวณแยกพระพุทธร ประกอบด้วยสะพานจำนวน 4 ตัว โดยสะพานหลักข้ามทางแยกและแม่น้ำ 2 ตัว เป็นเส้นทางจราจรหลักที่มีความเร็วในการสัญจรค่อนข้างสูง จึงไม่เหมาะสมต่อการจัดให้มีจุดถ่ายภาพหรือจุดเช็คอิน อย่างไรก็ตาม สำหรับสะพาน รองข้ามแม่น้ำ 2 ตัว มีการออกแบบให้มีทางเท้า รวมถึงการจัดสวนและปรับปรุงภูมิทัศน์ ส่วนพื้นที่ที่จะให้เป็นจุดเด่นของโครงการ ทางบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมและพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ระยะดำเนินการก่อสร้าง เสนอให้มีพื้นที่ของการจราจร ไม่ควรน้อยกว่า 50% เพื่อลดผลกระทบของการจราจร	บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้ยกระดับของสะพานสูงขึ้นอีกได้หรือไม่	การยกระดับสะพานให้สูงขึ้นจะก่อให้เกิดปัญหาด้านทางลาด และส่งผลกระทบต่อกลุ่มบ้านเรือนในพื้นที่ ซึ่งไม่สามารถเชื่อมต่อทางได้ อย่างเหมาะสม จึงไม่เหมาะสมต่อการยกระดับสะพานให้สูงขึ้น



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่ม 1) (ต่อ)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ช่วงที่ 1 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับ ทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธร)	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ (ต่อ)	
เสนอให้พิจารณาออกแบบจุดกลับรถได้สะพานให้รองรับการสัญจรของรถยนต์ได้ ไม่จำกัดเฉพาะรถจักรยานยนต์เท่านั้น	จุดกลับรถบริเวณได้สะพาน มีวัตถุประสงค์เพื่อแก้ไขปัญหาการสัญจรของรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้ เนื่องจากการก่อสร้างสะพานก่อให้เกิดข้อจำกัดด้านเขตทาง จึงไม่สามารถรองรับการกลับรถได้สะพานของรถยนต์ได้
เสนอให้พิจารณาทบทวนระดับน้ำขึ้น น้ำลง ในพื้นที่ใหม่	บริษัทที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
สอบถามรายละเอียดมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ยกตัวอย่างเรื่องการพรมน้ำ ควรมีความถี่ในการพรมน้ำ เนื่องจากตัวพื้นที่ค่อนข้างมีแดด	ทางโครงการฯ ตระหนักถึงการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้จัดทำมาตรการอย่างเข้มงวด ใดๆก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษามาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อไป
แจ้งรับกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบโดยตรง ขอให้โครงการมีการประกาศประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า เช่น กิจกรรมการตอกเสาเข็ม โดยระบุระยะเวลาการดำเนินงานอย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเตรียมความพร้อมและวางแผนการดำเนินชีวิตได้อย่างเหมาะสม	บริษัทที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา กำหนดเป็นมาตรการต่อไป
เสนอให้ระหว่งการก่อสร้างควรมีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถแจ้งและประสานการแก้ไขปัญหาได้โดยตรง	บริษัทที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา กำหนดเป็นมาตรการต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
เสนอให้จัดประชุมรวมเป็น 1 เวที	เนื่องจากการประชุมกลุ่มย่อย มีกลุ่มเป้าหมายที่แตกต่างกันของแต่ละพื้นที่ จึงจำเป็นต้องจัดการประชุมให้มีความเหมาะสมกับกลุ่มเป้าหมาย ใดๆก็ตาม บริษัทที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะและจะนำไปพิจารณาในการประชุมครั้งถัดไป
เสนอให้มีการตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลอย่างรอบคอบก่อนการประชาสัมพันธ์ เพื่อหลีกเลี่ยงข้อผิดพลาด และให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลรายละเอียดของโครงการอย่างถูกต้องและครบถ้วน	บริษัทที่ปรึกษาฯ รับข้อเสนอแนะจากที่ประชุม และจะพิจารณาตรวจสอบ ทบทวนความถูกต้องของข้อมูลก่อนการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์โครงการ



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่ม 1) (ต่อ)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
อื่น ๆ	
เสนอให้พิจารณาเรือดอนบรูแอร์คอนกรีตบริเวณสี่แยกพระพุทธ เนื่องจากโครงสร้างดังกล่าวส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการบริเวณโดยรอบ ทั้งในด้านการเข้าถึงพื้นที่ค้าขายและทัศนียภาพ นอกจากนี้ยังบดบังทัศนวิสัยของผู้ใช้เส้นทางส่งผลให้การมองเห็นแนวถนนและสภาพการจราจรไม่ชัดเจน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อความปลอดภัยของผู้สัญจรได้	บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะจากที่ประชุมและได้ดำเนินการติดต่อประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่ม 2)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ช่วงที่ 1 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับ ทางหลวงหมายเลข 43 (แยกพระพุทธ)	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
เสนอให้มีจุดจอดเรือได้สะพาน	จุดจอดเรือเป็นการดำเนินงานนอกขอบเขตของกรมทางหลวงที่จะสามารถดำเนินการได้
สอบถามรายละเอียดทำไมถึงใช้ชื่อโครงการเป็น "ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี" และเว้นบางช่วงไม่ปรับปรุงทั้งแนวเส้นทาง	ชื่อโครงการ "ตอน ปากน้ำเทพา – ธารคีรี" เป็นชื่อของสายทางถนนตลอดแนวทั้งหมด อย่างไรก็ตาม ขอบเขตของโครงการมุ่งเน้นการแก้ไขปัญหเฉพาะช่วงถนนที่ประสบปัญหา และการดำเนินงานสามารถดำเนินการได้ภายในเขตทางหลวงที่กำหนดไว้ เนื่องจากบางช่วงของแนวเส้นทางเป็นเขตความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น ๆ
อยากทราบว่าพื้นที่ได้สะพานใช้ประโยชน์ด้านใด	เป็นพื้นที่สำหรับให้ประชาชนสามารถข้ามฝั่งได้และไม่เหมาะสมสำหรับการใช้เป็นพื้นที่ทำกิจกรรมเนื่องจากเป็นถนนทางหลวงที่มีปริมาณการสัญจรค่อนข้างมาก ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายในการใช้ประโยชน์ได้
เสนอให้สะพานติดไฟประดับ มีความสวยงามเหมือนกับสะพานพระราม 9 เพื่อสร้างความโดดเด่นของพื้นที่	บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้ทบทวนอัตลักษณ์ประติมากรรมบริเวณวงเวียนและให้สอบถามความคิดเห็นประชาชนในพื้นที่	ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับการพิจารณาและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ โดยที่ปรึกษายินดีนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่ม 2) (ต่อ)	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ช่วงที่ 2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4085 กับทางรถไฟ	
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
เสนอให้การออกแบบโครงสร้างยกระดับรูปแบบเกือบกึ่ง ดำเนินการในลักษณะที่ไม่บังคับที่ตโยธาโดยรอบ	บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เสนอให้ พิจารณาการออกแบบด้านประติมากรรม รูปแบบใหม่ โดยใช้สัญลักษณ์ที่สะท้อนอัตลักษณ์ของพื้นที่ เทพา เช่น มีเสื่อพันคู่สูงทอง หรือดอกไม้ประจำถิ่นในพื้นที่	ประติมากรรมบริเวณวงเวียนไม่ควรเป็นจุดเด่น เนื่องจาก อาจดึงดูดสายตาผู้ใช้ทางและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ อย่างไรก็ตามบริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะในที่ประชุม เพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาด้านภูมิสถาปัตย์ ต่อไป
เสนอให้มีแสงสว่างให้เพียงพอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ	บริษัทที่ปรึกษาได้รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณา ประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ด้านสิ่งแวดล้อม	
หากมีการทบสะพาน เศษหิน เศษปูน มีมาตรการจัดการ อย่างไร	กรณีการรื้อถอนสะพาน จะมีการนำเศษหิน เศษปูน นำไปทำลาย จัดเก็บในที่ที่เหมาะสม อย่างไรก็ตามบริษัท ที่ปรึกษาจะกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบและจะแจ้งให้ทราบในที่ประชุมสรุป ผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) ต่อไป
อยากทราบมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเสียง และจากการสำรวจมีการแยกประเภทรถหรือไม่	หากตรวจพบระดับเสียงในพื้นที่ใดมีค่าเกินกว่ามาตรฐาน ที่กำหนด จะดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียงปิดคลุมพื้นที่ ก่อสร้าง พร้อมทั้งหลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร ที่ก่อให้เกิดเสียงดังหลายชนิดในเวลาเดียวกัน และหลีกเลี่ยงการดำเนินงานช่วงเวลากลางคืน ในระยะก่อสร้าง ส่วนระยะเปิดดำเนินการมีการประเมิน ระดับเสียงในอนาคตทุก ๆ 5 ปี ไปจนถึงปีที่ 20 พบว่า ไม่เกินค่ามาตรฐาน โดยมีการกำหนดประเภทยานพาหนะ อย่างชัดเจน เพื่อนำมาคำนวณประเมินปริมาณการจราจร และระดับเสียงที่คาดว่าจะเกิดขึ้น



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหา การจราจร บนทางหลวงหมายเลข 4085 ตอน ปากน้ำเทพา – อารคีรี



กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)
กรมทางหลวง
เลขที่ 30/3 หมู่ที่ 8 ถนนสายเอเชีย ตำบลนาหม่อม
อำเภอนาหม่อม จังหวัดสงขลา 90310
โทรศัพท์ 074-383256-7
โทรสาร 074-383258
Email: doh.L570@doh.go.th



บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ L0/28 ถนนวิภาวดี แขวงสนามบึง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 082 325 4136
ผู้ประสานงาน : นางสาวพรนภา คำลม



บริษัท แคนจู ภูเก็ตเตอร์ จำกัด
เลขที่ 5 ซอยกรุงเทพกรีฑา 20 แยก 4 แขวงทับช้าง
เขตสะพานสูง กรุงเทพมหานคร 10250
โทรศัพท์ 086 940 7069
ผู้ประสานงาน : นายรัฐพล โมตรีจิต



บริษัท ฮารา ไลน์ จำกัด
เลขที่ LL3 ซอยรัตนวิเนียร์ 24 ถนนรัตนวิเนียร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรสาร 0 2017 7281
โทรศัพท์ 097 148 0176, 063 449 9447
ผู้ประสานงาน : นางสาวหิรัญณ์ ปรีชาเลิศมิต (ด้านสิ่งแวดล้อม)
ผู้ประสานงาน : นางสาวกัญญาธิศน์ ใจดี (ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน)



เว็บไซต์ : www.ทล4085ปากน้ำเทพา-อารคีรี.com



เฟสบุ๊ค : ทล. 4085 ปากน้ำเทพา – อารคีรี



ไลน์ : "ทล.4085 เทพา-อารคีรี"